

# **ARKUSZ UZGODNIENÍ**

**Przebudowa drogi wewnętrznej Sławęcinek - Cieřlin**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Przebudowa drogi wewnętrznej Sławęcinek - Cieślin**

### **Dane ogólne:**

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej przebiegającej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2511C w miejscowości Sławęcinek do istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 251 w miejscowości Cieślin (bez przebudowy zjazdu). Przebudowa obejmuje remont i poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów oraz wykonanie peronów przystankowych.

### **Podstawa opracowania stanowią:**

1. zlecenie Inwestora,
2. podkłady geodezyjne w skali 1:500,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
8. wizja terenowa.

### **1. Opis stanu istniejącego:**

#### **Charakterystyka drogi:**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach nr 152, 155/1, 153/4, 122/2, 154/2, 154/1, 60/2, 61/2, 225, 123/2, 226, 67/2, 68/2, 124/2, 217, obręb Sławęcinek oraz 60, 61, 63 obręb Cieślin, na odcinku przebiegającym od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2511C w miejscowości Sławęcinek do istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 251 w miejscowości Cieślin. W ciągu odcinka drogi objętego opracowaniem nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi, występują zjazdy na drogi gruntowe, dojazdowe do pól.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2511C, w pasie drogi wewnętrznej zlokalizowano przepust pod koroną drogi wewnętrznej sieć energetyczną biegnącą poprzecznie do korony drogi. Na dalszym odcinku występują lokalne podziemne przyłącza do napowietrznej sieci telekomunikacyjnej i energetycznej oraz przyłącza i elementy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Droga powiatowa nr 2511C w miejscu skrzyżowania z drogą wewnętrzną przebiega w odcinku prostym. W odległości około 20 m od zjazdu na drogę wewnętrzną znajduje się przejazd kolejowy bez zapór. Droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną szerokości 4,6m oraz obustronne pobocza, występują rowy przydrożne. Na odcinku od zjazdu na drogę wewnętrzną do przejazdu kolejowego rów przydrożny przy drodze powiatowej pełni rolę rowu szczegółowego. Rów ten w obrębie zjazdu na drogę wewnętrzną zmienia kierunek na równoległy do drogi wewnętrznej. Zmianę kierunku rowu wykonano poprzez przepust pod jezdnią drogi wewnętrznej oraz studnię kierunkową i odcinek przepustu równoległy do drogi wewnętrznej. Rów szczegółowy przebiega na odcinku około 100m wzdłuż drogi wewnętrznej a następnie skręca w stronę przyległej posesji. Wylot przepustu pod koroną drogi wewnętrznej oraz wlot przepustu równoległego do drogi wewnętrznej umocniono ścianką czołową z bloczków betonowych. Przepusty wykonano z rur betonowych średnicy 40cm.

Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+000,0÷1+443,02 oraz 2+493,70÷3+020,16 posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni 3,0÷4,0m.

Na odcinku w km 1+443,02÷2+493,02 droga posiada jezdnię o nawierzchni żużlowej, lokalnie z domieszkami z kruszywa łamanego.

Wzdłuż drogi nie występują rowy przydrożne, odwodnienie drogi na przyległe tereny zielone. W pasach zieleni występuje roślinność trawiasta oraz pojedyncze drzewa o zróżnicowanych gatunkach, ponadto występuje drobna roślinność krzewiasta.

Po obu stronach drogi wewnętrznej w jej sąsiedztwie występują głównie pola uprawne, lokalnie pojedyncza zabudowa zagrodowa i jednorodzinna.

W ciągu drogi występują zjazdy na pola oraz do gospodarstwa i budynków zagrodowych. Wszystkie zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

Całość drogi przebiega poza obszarem objętym oznakowaniem „teren zabudowany”. Lokalnie na odcinku w km 0+446 ÷1+469,10 wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (znaki B-33).

### **Charakterystyka ruchu na drodze:**

Na drodze dominuje ruch pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych. Ruch ma głównie charakter docelowy do obiektów przyległych do drogi. Występuje również niewielki ruch tranzytowy od DP2511C do DW251.

## **2. Opis stanu projektowanego:**

Opracowanie obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3÷5m. Wykonane zostaną również nowe nawierzchnie zjazdów.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h

- szerokość jezdni bitumicznej szerokości zmiennej 5m z dwoma pasami ruchu oraz jednym pasem ruchu szer. 4m i 3m z mijankami umożliwiającymi wymijanie pojazdów
- odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych na przyległe istniejące i projektowane rowy odwadniające oraz na przyległe pasy zieleni
- zapewnienie możliwości swobodnego dojazdu do posesji oraz pól uprawnych

### 3. Założenia ogólne do projektu:

- (1) strefy robót należy wygrodzić za pomocą zapór drogowych U-20a, U-20b i U-20c oraz tablicami kierunkowymi U-3d - dopuszcza się wydzielenie strefy robót taśmą ostrzegawczą U-22 w przypadku prowadzenia robót w wykopie do głębokości 0,5m oraz poza pasem drogowym
- (2) pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- (3) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- (4) oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- (5) Na tylnej części tarczy znaków czasowej organizacji ruchu umieścić wyróżnik koloru żółtego z folii nieodblaskowej o pow. nieprzekraczającej 15cm<sup>2</sup>, na słupki znaków zastosowanych do oznakowania robót nakleić pasek z żółtej folii nie odblaskowej szerokości 3cm.

### 4. Projektowana czasowa organizacja ruchu.

#### **Etap I – włączenie w drogę powiatową nr 2511C**

**(Przewidziano zamknięcie początkowego odcinka drogi wewnętrznej na długości około 90m, wygrodzenie krawędzi jezdni drogi powiatowej na szerokości max. 0,5m, pozostała szerokość jezdni DP 4,5m umożliwiająca ruch w obu kierunkach).**

1. Wprowadzono ostrzeżenie o robotach prowadzonych w pasie drogowym – A-14.
2. Wprowadzono ostrzeżenie o zawężonym odcinku DP2511C znakami A-12b,c
3. Wprowadzono zakaz skrętu dla pojazdów jadących DP 2358C odpowiednio znakami B-21 i B-22.
4. Wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h, z prędkością pośrednią 70km/h
5. Wprowadzono zakaz wyprzedzania

6. Roboty w pasie DP2511C wygradzono zaporami U-20b, U-3d, U-21a,b, zapory U-20b i U-3d należy wyposażyć w lampy ostrzegawcze U-35.
7. Zamknięto odcinek drogi wewnętrznej zaporą poprzeczną U-20b ze znakiem B-1 i lampami ostrzegawczymi U-35.
8. W obrębie skrzyżowania z wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 213 obr. Cieślin (umożliwiającą dojazd alternatywny do DW251 wprowadzono informację o braku przejezdności odcinka znakami D-4a i D-4b.

**Uwagi:**

**1. Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe i każdorazowo zapewnić im przejazd.**

**2. Na koniec dnia roboczego pas drogowy należy zapewnić możliwość przejazdu na remontowanym odcinku drogi, znaki tymczasowej organizacji ruchu przesłonić.**

**Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu I**

Po zakończeniu etapu wykonane zostanie włączenie przebudowywanej drogi wewnętrznej w DP2511C na odcinku około 90m. Droga powiatowa na tym odcinku uzyska przejezdność pełną szerokością jezdni.

**Etap II – Przebudowa na odcinku od DP2511C do drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 213:**

1. Wprowadzono ostrzeżenia o robotach prowadzonych w pasie drogowym – A-14.
2. Zamknięto odcinek drogi wewnętrznej zaporami poprzecznymi U-20b ze znakiem B-1 i lampami ostrzegawczymi U-35 W obrębie skrzyżowania z DP2511C wprowadzono informację o braku przejezdności odcinka znakami D-4a i D-4b,c.
3. W obrębie skrzyżowania przebudowywanej drogi wewnętrznej z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 213 wprowadzono zamknięcie przebudowywanego odcinka zaporami U-3c i U-3d ze znakiem B-1 i lampami ostrzegawczymi U-35
4. Wprowadzono obowiązek jazdy drogą wewnętrzną na odcinku nie objętym przebudową oraz drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 213 znakami C-2 i C-4.

**Uwagi:**

**1. Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe i każdorazowo zapewnić im przejazd.**

**2. Na koniec dnia roboczego pas drogowy należy zapewnić możliwość przejazdu na remontowanym odcinku drogi, znaki tymczasowej organizacji ruchu przesłonić.**

**3. Zaleca się realizację przebudowy odcinka drogi w krótszych pododcinkach w celu ograniczenia utrudnień w dostępie do posesji.**

**Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu II:**

Po zakończeniu etapu droga wewnętrzna na odcinku od DP2511C do drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 213 zostanie przebudowana i udostępniona dla ruchu pojazdów.

**Etap III – Przebudowa na odcinku od drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 213 do DW 251 (bez włączenia):**

1. Wprowadzono ostrzeżenia o robotach prowadzonych w pasie drogowym – A-14.
2. Zamknięto odcinek drogi wewnętrznej za zjazdem z drogi wojewódzkiej zaporami poprzecznymi U-20b ze znakiem B-1 i lampami ostrzegawczymi U-35
3. W obrębie skrzyżowania przebudowywanej drogi wewnętrznej z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 213 wprowadzono zamknięcie przebudowywanego odcinka zaporami U-3c i U-3d ze znakiem B-1 i lampami ostrzegawczymi U-35
4. Wprowadzono obowiązek jazdy drogą wewnętrzną na przebudowanym odcinku oraz drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 213 znakami C-2 i C-4.

**Uwagi:**

1. Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe i każdorazowo zapewnić im przejazd.
2. Na koniec dnia roboczego pas drogowy należy zapewnić możliwość przejazdu na remontowanym odcinku drogi, znaki tymczasowej organizacji ruchu przesłonić.
3. Zaleca się realizację przebudowy odcinka drogi w krótszych pododcinkach w celu ograniczenia utrudnień w dostępie do posesji.

**Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu III:**

Po zakończeniu etapu droga wewnętrzna na całym przebudowywanym odcinku zostanie przebudowana i udostępniona dla ruchu pojazdów.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:  
**do 31 grudnia 2019 r.**

**Projektant: .....**

mgr inż. Andrzej Piasecki

KUP/0117/PWOD/11